



ROADPAC'14

PROGRAM RPPP

Podélný profil terénu

Příručka uživatele

Revize 05. 05. 2014

© Pragoprojekt a.s. 1986-2014

1. Úvod

Program **PODÉLNÝ PROFIL TERÉNU** je součástí programového systému **ROADPAC**. Program slouží k vytvoření souboru „Podélný profil terénu“. Typ (.SPP) Tento soubor používají pouze programy návrhu nivelety jako podklad a kreslení podélného profilu aktivně. Program kreslení podélného profilu **RP34**, používá terén dvojím způsobem podle jeho obsahu. Soubor podélný profil terénem buď může obsahovat doplňující informace o podélném profilu, nebo úplné informace o podélném profilu terénem. V případě doplňujících informací se při vykreslení údaje spojí s údaji o osových bodech příčných řezů terénem ze souboru terén .STR. Když soubor Podélný profil (.SPP) obsahuje úplné informace o terénu, pak v průběhu kreslení podélného profilu nevstupují další informace o terénu. Podrobnosti viz manuál kreslení podélného řezu.

Programem **PODÉLNÝ PROFIL TERÉNU** nelze doplnit údaje do souboru Terénní příčné řezy (.STR). K tomu slouží program „Terénní příčné řezy **RP27**“.

1.1 Zpracovávané datové soubory

Vstupní soubory:

.VPP - vstupní data

Výstupní soubory:

.LPP - protokol o výpočtu

.SPP - podélný profil

2. Vstupní data

Vstupní data se pořizují přímým vyplňováním tabulek a klikáním na jednotlivé ovládací prvky umístěné na záložkách formuláře, které se objevují na displeji počítače. Obsluha prvků a tabulek je popsána v manuálu „Úvod do systému“. Na formuláři programu je též umístěna plocha pro okamžité grafické zobrazování výsledků. Kreslicí plocha je ovládána standardními tlačítky.

Vstupní data programu podélný profil terénu se připravuje ve dvou blocích.

2.1 Blok řídicích dat

Blok se objeví po volbě "VSTUPNÍ DATA" v hl. menu systému takto:

Význam jednotlivých položek je následující:

Datum je datum zadání vstupních dat.

Název projektu a název trasy

je libovolný text, který se zapisuje do záhlaví výstupních tiskových sestav a do souborů.

Jméno souboru podélného profilu .SPP

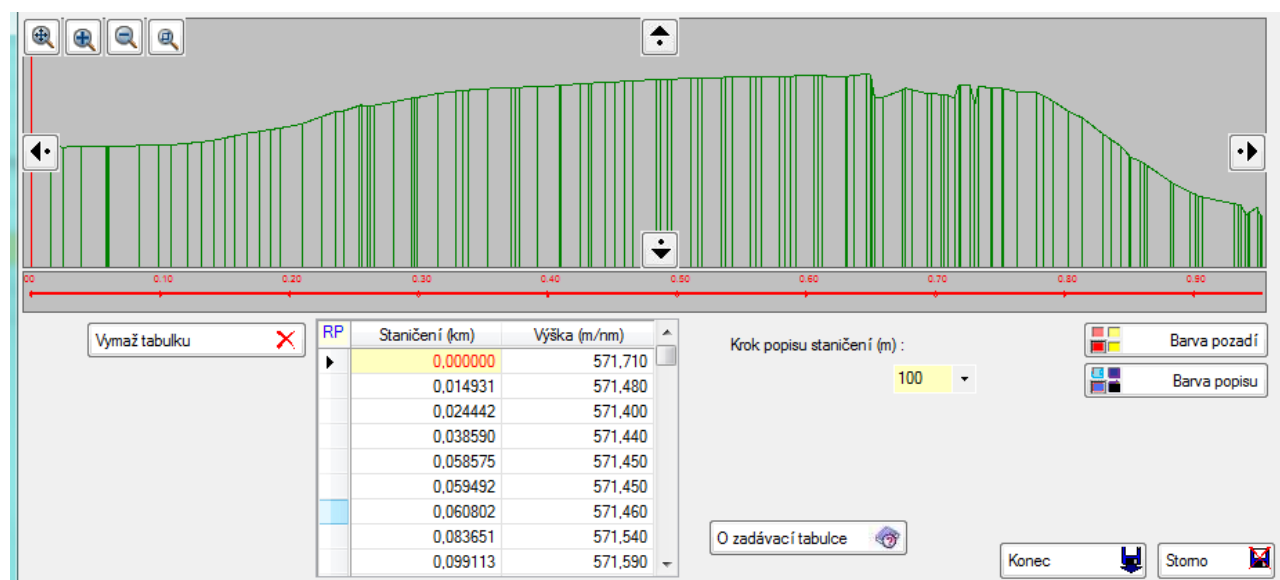
Jméno se nemusí zadávat. V případě, že jméno souboru není zadáno, převezme program standardní jméno souboru aktivní 'trasa' z hlavního menu. Pokud se v této tabulce zadá jméno souboru, pak toto jméno má přednost před jménem 'trasa' z hlavního menu.

Poznámka:

V dalším textu jsou soubory označovány 'trasa'.typ'. Přičemž jménem 'trasa' se rozumí buď zadané jméno v tabulce, nebo jméno 'trasa' zadané v hlavním menu.

2.2 Blok podélný profil

je tvořen tabulkou, která je na následujícím obrázku. Tabulka je editovatelná a je propojena s obrazovou částí formuláře.



Na jedné řádce se zadává jeden bod podélného profilu. V tabulce lze zadat neomezený počet bodů podélného profilu, ovšem program Kreslení podélného řezu je limitován počtem 8000 bodů terénu v ose. Každý bod podélného profilu je definován dvěma údaji. A to **staničením** trasy v kilometrech a **výškou** v metrech. Body v tabulce nemusí být zadávány ve vzestupné posloupnosti podle staničení. Program Kreslení podélného profilu si provede setřídění sám. Obsah tabulky lze načíst i z jinak připraveného souboru.

Pokud program pracuje v návaznosti na podélný řez sejmутý nad DTM, vyplní se tabulka automaticky ze souboru .VPP. Tento soubor (VPP) vytváří funkce „Sejmi podélný řez“ v programu DTM.



Pokud podélný profil ještě neexistuje, uživatel jej opomněl sejmout programem DTM, lze jej sejmout dodatečně kliknutím na tlačítko „Sejmi profil“ umístěném na formuláři. Toto se provede jen když vstupní data trasa .VPP dosud neexistuje. Tabulka je prázdná. V případě existence souboru trasa. VPP načítá program vždy obsah tohoto souboru.(VPP).

3. **Popis výstupních sestav**

Výstupní tisková sestava se ukládá v průběhu práce programu do souboru 'trasa'.LPP. Zobrazí se standardním prohlížečem, který umožní také jeho tisk, další úpravu a archivaci.

Tisková sestava obsahuje následující informace:

- 1) Protokol o použitém výstupním souboru 'trasa'.SPR
- 2) Výpis souboru Podélný profil terénu 'trasa'.SPR. Na jedné řádce je vždy uveden jeden bod podélného profilu. První údaj je staničení trasy v kilometrech, druhý údaj je výška v metrech.

4. **Zprávy o chybách**

Program rozlišuje chyby závažné, které obvykle způsobí nepoužitelnost výsledků, a chyby méně závažné, které ošetří náhradním řešením. V tiskových sestavách se závažné chyby označují *** a méně závažné chyby **.

V seznamu je přehled zpráv o chybách a poznámky k náhradnímu řešení:

| Text chybové zprávy | Náhradní řešení |
|---|------------------------|
| *** Chybí řídicí řádek * PP | |
| ** První řádek ignorován | |
| *** Mezi řídicími daty přečten řádek neoznačený * | |
| *** Předčasný konec dat | |