

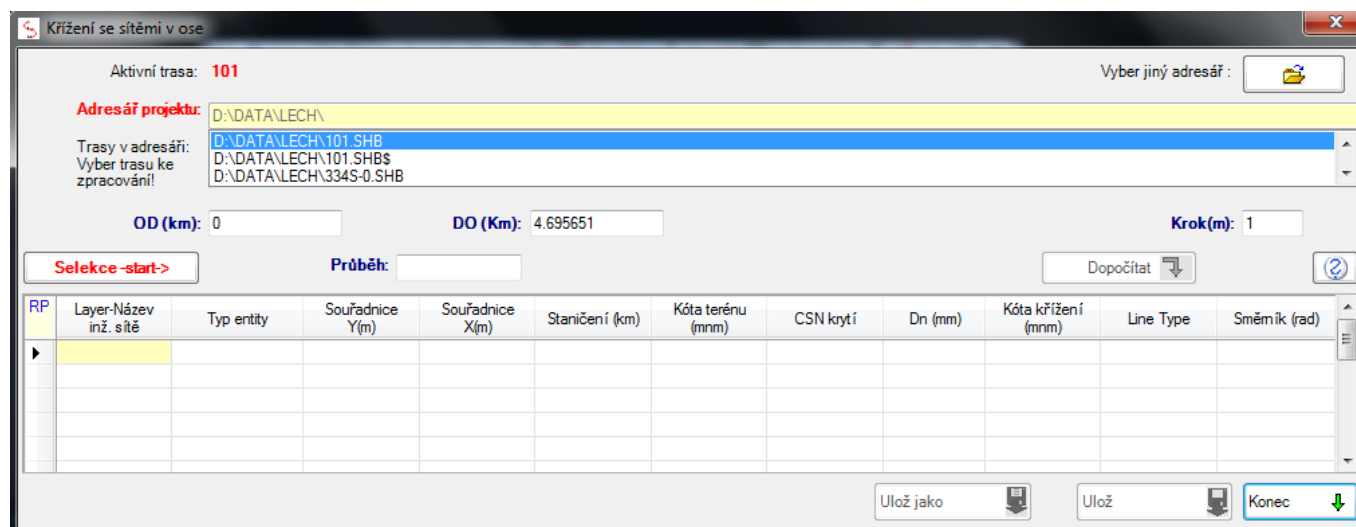
SI34 - KŘÍŽENÍ SE SÍTĚMI

SI53 - KŘÍŽENÍ SE SÍTĚMI

SI34 - SCHÉMA KLOPENÍ ODDĚLENÝCH VOZOVEK

Křížení se sítěmi.

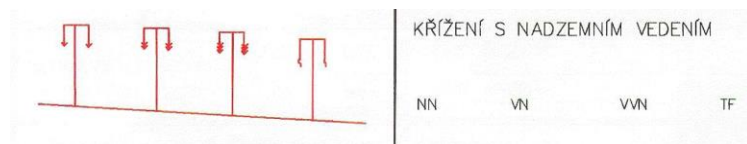
V RoadPAC pod AutoCAD/BricsCADem je zabudovaná funkce generovat křížení se sítěmi v podélném řezu a v příčných řezech trasy (vychází ze zakreslených sítí, zakreslené osy komunikace a ze souboru SSS – systém staničení). Funkce vytváří soubor trasa .CSS (podklady pro příčné řezy) a trasa .CRS podklady pro podélný profil).



V dialogu programů RP53 a RP34 je pak zabudovaná funkce "Načti křížení se sítěmi", která přečte soubory .CSS (.CRS), pokud existují, a zařadí je do vstupních dat V53 a V34 a také do dialogových tabulek. Tím je umožněno nejen vykreslení značek křížení do výkresů., ale také jejich eventuelní úprava ručním zásahem do dialogu.

Poznámka: Křížení s příčnými řezy je vázáno na soubor staničení SSS. Kdyby došlo před kreslením ke změně systému staničení (např. k zahuštění řezů), muselo by se generování souboru .CSS zopakovat.

Ve výkresech jsou zavedeny další značky pro křížení vedle stávajících, a každá značka křížení je doplněna o popis sítě (který se zadává již do původní situace – max. 15 znaků, které mohou obsahovat klíčová slova určující druh sítě. U nadzemních sítí se rozlišují značky podle ČSN 013466:

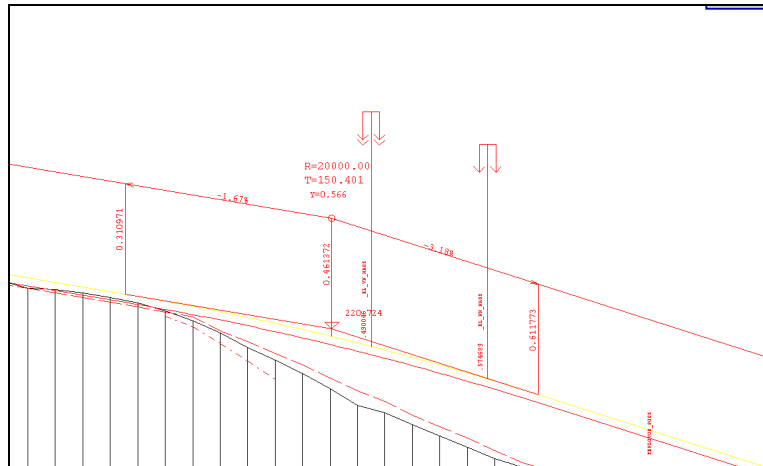


Pokud název sítě obsahuje klíčovou sekvenci VVN, VN, NN nebo TF, vykreslí se odpovídající značka. V případě jiného názvu se vykreslí značka podle původní dokumentace programu RP34:

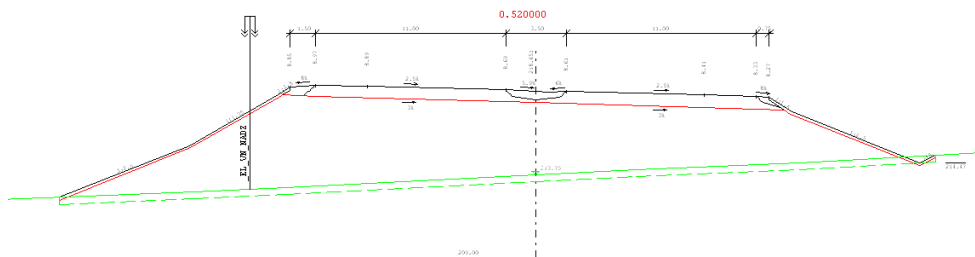


Ve vstupních datech V34 a V53 se všechny typy nadzemního křížení kódují stejným kódem 1 (nadzemní vedení), podzemní vedení se kóduje kódem 2 (kruhové potrubí) nebo 3 (obdélníkový kolektor). Význam parametrů u všech těchto značek v datech V34 se nemění, stejné údaje se zapisují také do dat V53 (řádky typu 536 program původně odmítal).

Ukázka detailu vykreslení značky křížení v podélném profilu:



Ukázka kresby křížení se sítěmi v příčném řezu:



Ukázka řádku ze souboru dat V34:

347	1	490046	100	214807	0.000	0.000	0.000	0.000	EL_VN_NADZ
347	1	574689	100	211358	15000	0.000	2500	2500	EL_NN_NADZ

Ukázka řádku ze souboru dat V53:

536	1	520000	31906	100	0.000	EL_NN_NADZ
536	1	520000	-16544	100	0.000	EL_VN_NADZ

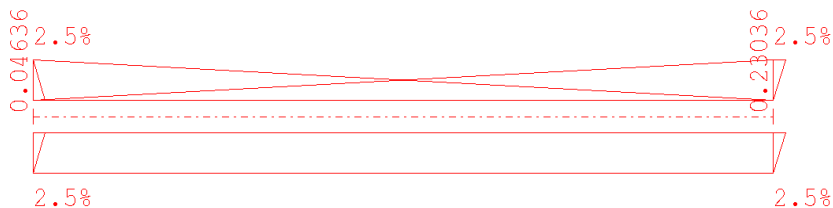
Schéma klopení oddělených vozovek

V programu RP34 je doplněno schéma příčného klopení pro oddělené vozovky (odpovídá to schématům klopení 0, 1, 2, 3 a 4 v datech V43 pro program RP43). Schémata klopení pro nedělenou vozovku se v datech V34 kódují jako objekt s kódem 31 (na řádku 347). Doplnují se další kódy: objekt č.33 pro oboustranné klopení směrově rozdělených komunikací (v datech V43 to odpovídá platnosti parametru "mezera" na řádku 434, objekt č. 34 pro oddělené klopení levé poloviny vozovky (platnost řádku "L") a

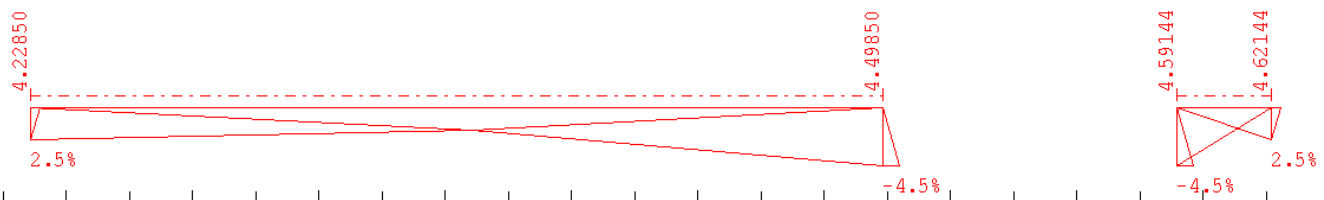
objekt č. 35 pro oddělené klopení pravé poloviny vozovky (platnost řádku "P"). Význam ostatních parametrů (P1 až P6) se nemění.

Upozornění: v současné verzi programu RP34 se ve schématech klopení ignoruje parametr č. 1 – základní šířka schématu. Všechna schémata se kreslí v jednotném rozměru.

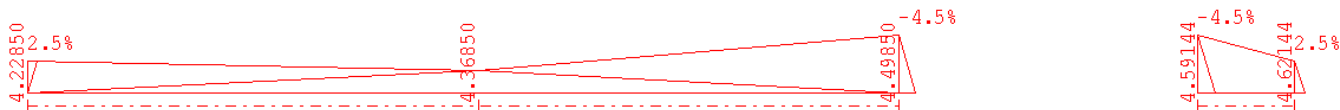
Ukázky schématu pro oboustranně platné klopení směrově rozdělené komunikace (objekt číslo 33):



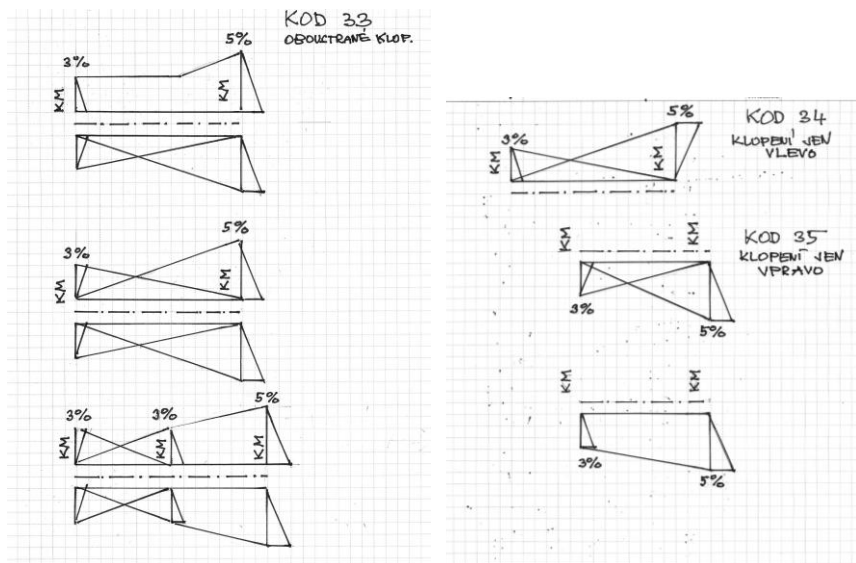
Ukázka schématu pro klopení pouze pravé poloviny vozovky (objekt číslo 35):



Ukázka schématu pro klopení pouze levé poloviny vozovky (objekt číslo 34):



Přehled různých variant schémat pro dělenou vozovku je na obrázku (přehled není úplný):



Poslední obrázek vlevo je kombinace dvou navazujících schémat (lomená vzestupnice kvůli spádu)

Úpravy dialogových programů:

Dialogové programy RoadPAC (2009 a nižší) nedovedou číst řádky 536 v souboru V53 a texty na řádcích 347 v souboru V34. Při zápisu těchto souborů se texty ztrácejí. Objekty 33, 34 a 35 na řádcích 347 se ve verzi RoadPAC (2009 a nižší) mohou beztréstně zadávat a zapisovat, RoadPAC .NET to však odmítá.

Funkce "Načti křížení se sítěmi" ve verzi RoadPAC .NET funguje na 100%, včetně zápisu názvu sítí. Ve verzi (2009 a nižší) se názvy sítí (a tedy i rozlišení značek) ignoruje.

Oba dialogové programy včetně funkcí načítání jsou upraveny pro kompletní použití těchto úprav v programech SI34 a SI53.